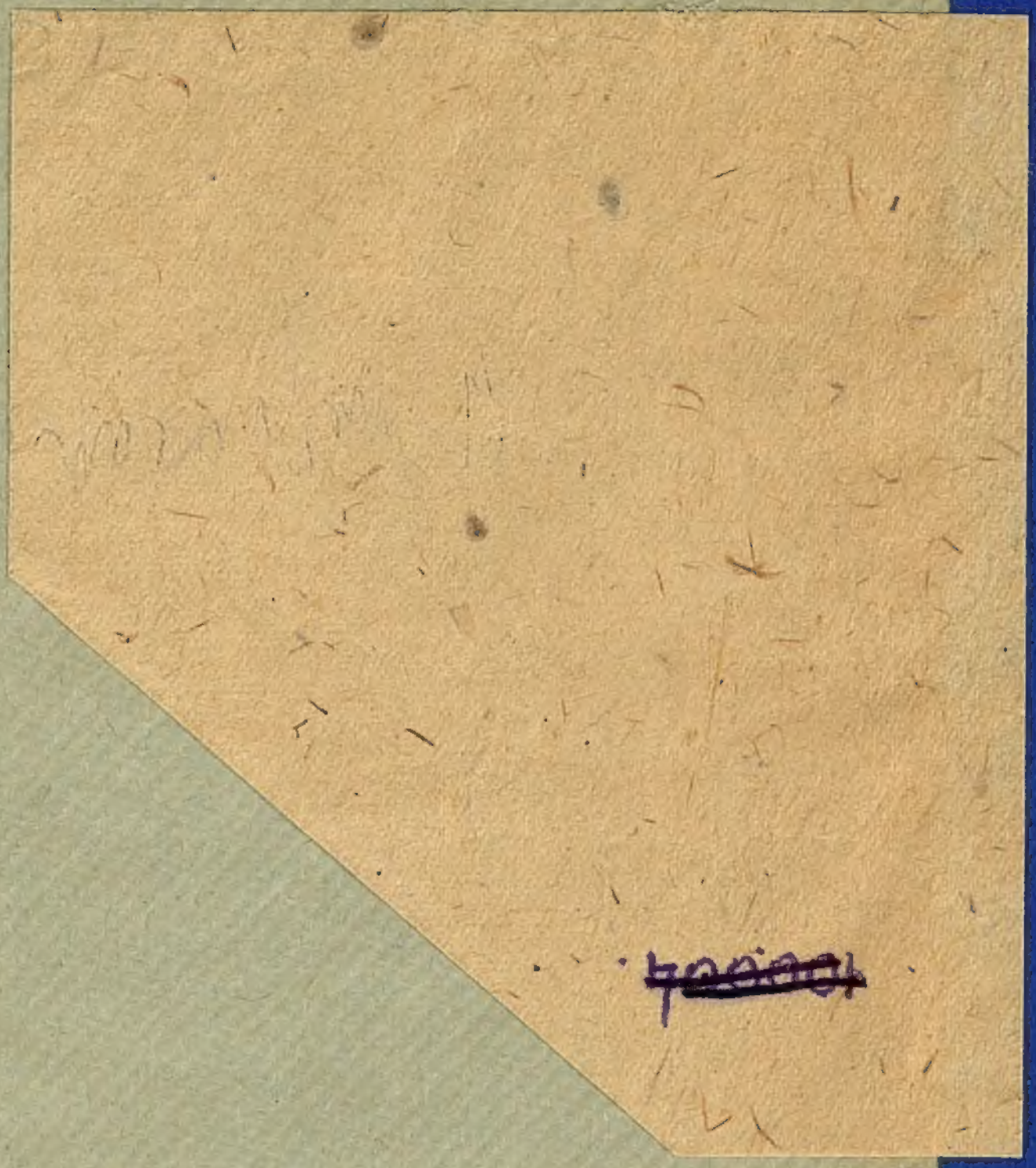


И4р 27883
К-47

Редактировалъ авторъ.

Основы современнаго военно-морскаго дѣла,

Краткій конспектъ, таблицы, схемы и приложенія

къ сообщеніямъ, прочитаннымъ 23 и 28 Октября и 4 Ноября 1900 г. на 28, 29 и 30-омъ Обыкновенныхъ Общихъ Собраніяхъ членовъ Общества ревнителей военныхъ знаній Дѣйствительнымъ членомъ Общества, Преподавателемъ Николаевской Морской Академіи, Лейтенантомъ

Н. Л. КЛАДО.

Инв. 2
Ф 113923.

Изданіе Общества ревнителей военныхъ знаній.

С.-Петербургъ.
Экономическая Типо-литографія., Вас. Остр., 13 л., Иностранный пер. д. № 4.
1900.

Боевыя средства современнаго флота.

Введеніе.

Возрастающее значеніе морской силы [1]).

Историчесній очеркъ развитія средствъ употребляемыхъ въ морскомъ бою.

Подраздѣленіе этихъ средствъ. Характерное отличіе одного изъ нихъ отъ употребляющихся на сухомъ пути. Происхожденіе военныхъ флотовъ. Царство *абордажа*. При усовершенствованіи организаціи личнаго состава первое мѣсто занимаетъ *таранъ*. Появленіе и усовершенствованіе *артиллеріи* уничтожаетъ таранъ, умаляетъ значеніе абордажа и способствуетъ преобразованію военнаго флота изъ гребного въ парусный. Парусный флотъ переживаетъ тѣ-же фазисы развитія что и гребной. Съ появленіемъ паровыхъ броненосныхъ флотовъ возраждается таранъ. Появленіе *мины*. Чрезмѣрное увлеченіе тараномъ и миной, послѣ чего артиллерія занимаетъ первое мѣсто.

Устойчивось типовъ судовъ и развитіе тактики, какъ результатъ правильнаго взгляда на роль каждаго оружія.

Наступательныя средства корабля [2]).

1. **Таранъ.** По своему разрушительному дѣйствію—таранъ наиболѣе грозное средство морского боя. Не смотря на это, онъ, по своему значенію, занимаетъ послѣднее мѣсто среди этихъ средствъ.

2. **Мина.** Описаніе мины наступательной и оборонительной. Разрушительное дѣйствіе мины. Почему мина не можетъ занять первенствующаго положенія на военномъ кораблѣ? *Мина, по своему существу—это оружіе слабаго противъ сильнаго.*

3. **Артиллерія.** Характерное свойство артиллеріи—*универсальность.* Слабость артиллеріи противъ подводной части корабля. Усовершенствованіе артиллеріи за послѣднее время [3]). Раздѣленіе артиллеріи на *типы* въ зависимости отъ тѣхъ цѣлей, которыя она преслѣдуетъ [4]). Артиллерія крупная, средняя и мелкая.

См. Таблицу № 1.
См. Схему № 1.
См. Таблицу № 2.
См. Таблицу № 3.

Военн. Морск. орд. Ленина Академическая библиотека им. К. Е. Ворошилова
Инв. № 100004

Артиллерія среднихъ калибровъ — главная на кораблѣ. Установка артиллеріи. Разрушительное дѣйствіе артиллеріи. Малый процентъ попаданія въ бою [1]). Причины этого явленія. Важное значеніе скорострѣльности.

Оборонительныя средства корабля [2]).

Неуязвимость, живучесть и непотопляемость. Жизненныя части корабля. Защита противъ артиллеріи, тарана и мины. Отживаетъ-ли броня свой вѣкъ? Результаты борьбы артиллеріи съ броней за послѣднее время. Преобразованія въ расположеніи брони.

Типы военныхъ судовъ [3]).

Основанія для раздѣленія военныхъ кораблей на типы. Система расположенія артиллеріи и минныхъ аппаратовъ. Эскадренные броненосцы. Броненосцы береговой обороны. Броненосные крейсеры. Небронеиосные крейсеры (съ палубной броней, бронепалубные) различныхъ классовъ. Канонерскія лодки. Контръминоносцы. Эскадренные миноносцы. Миноносцы береговой обороны. Подводныя лодки. Минные транспорты. Динамитный крейсеръ. Таранныя суда. Прогресъ военнаго корабля связанъ съ увеличеніемъ водоизмѣщенія.

Организація эскадры и корабля.

Раздѣленіе флота. Составъ боевой эскадры. Организація командованія на эскадрѣ. Организація управленія кораблемъ въ бою.

---

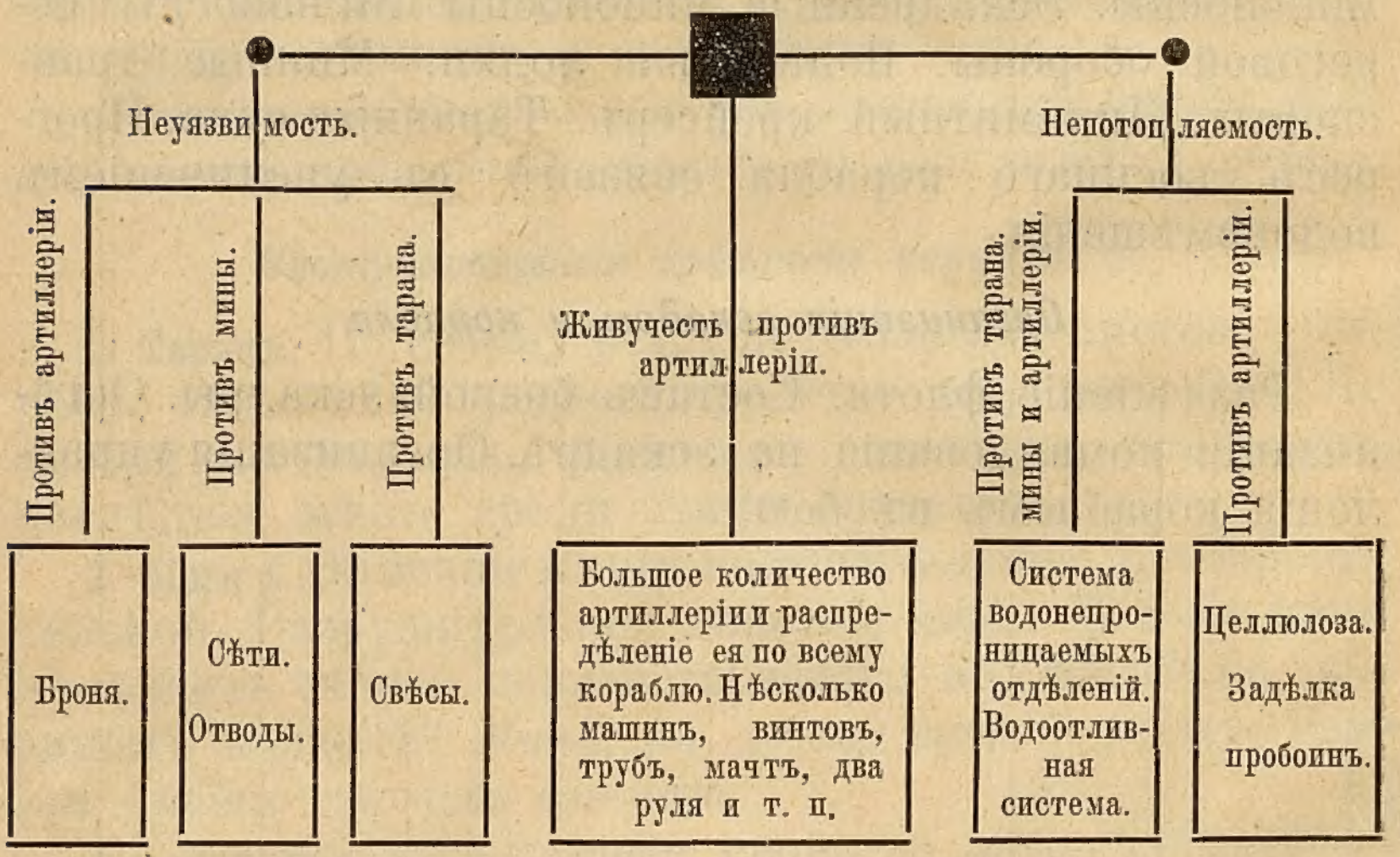
[1]) См. Таблицу № 4.
[2]) См. Схему № 2.
[3]) См. Схему № 3 и Таблицу № 5.

Схема № 1.

Классификація наступательныхъ средствъ корабля.

Схема № 2.

Классификація оборонительныхъ средствъ корабля.



Признаки типа

	Корпусъ	Броня	Артил.	Машина.	Уголь	Зап.	Отношен. длины къ ширинѣ
Эскадренный броненосецъ	0,33	0,32	0,10	0,10	0,08	0,07	5,1–5,8
Броненосецъ береговой обороны	0,36	0,36	0,10	0,08	0,05	0,05	4,4–6.
Броненосный крейсеръ	0,36	0,18	0,06	0,20	0,13	0,07	5,3–7,4
Неброненосный крейсеръ	0,37	0,10	0,07	0,24	0,14	0,08	6,3–8
Неброненосный крейсеръ	0,33	0,09	0,04	0,30	0,16	0,08	8–9
Миноносецъ	0,30	0,01	0,41		0,13	0,15	9,1–11,1

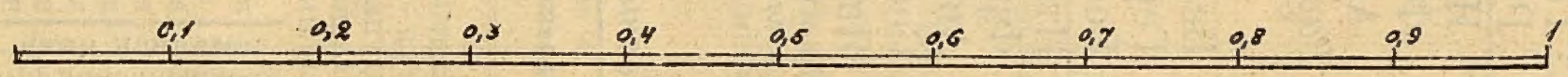


Схема № 3.

Таблица № 1.

Увеличеніе морской силы идетъ быстрѣе нежели сухопутной.

а) *Увеличеніе бюджета съ 1872 по 1897 годъ* *).

	Военнаго.	Морскаго.
Великобританія . . .	7%	128%
Германія	132%	317%
Россія	38%	131%
Италія	51%	124%
Франція	60%	63%
Австрія	114%	64%

б) *Расходы на одного жителя съ 1880 по 1897 г.* **):

измѣнились:	На сухопутныя силы.	На морскія силы.
Великобританія . . .	+ 2,4%	+ 69,2%
Германія	+ 36,5%	+ 152,3%
Россія	+ 12,5%	+ 59,5%
Италія	+ 27,6%	+ 99,3%
Франція	— 20,1%	+ 35,7%
Австрія	+ 37,4%	+ 51,9%
Соед. Штаты . . .	— 8,3%	+ 37,3%
Японія	+439,6%	+966,6%

Кромѣ того, въ послѣдніе два года (1898—1900) во всѣхъ государствахъ ассигнованы громадныя суммы на увеличеніе морской силы; въ Германіи напр. флотъ увеличивается въ два раза.

Таблица № 2.

Постепеннаго развитія германской 15 см. пушки ***).

Характеристика пушки.	Годъ изготовленія.	Вѣсъ снаряда.	Начальная скорость.	Живая сила у дула.
		Килогр.	Метры въ сек.	Килогр.-метр.
Гладкостѣнная 24-фн. чугун. и бронз. пушка [1]).	1861	11	530	157
Чугунная пушка [2]) . . .	1861	27,35	359	180
Стальная и бронзовая пушка [3])	1864			
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, [4])	1872	35,5	495	443
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, въ 30 калибровъ.	1878	51	505	663
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, въ 35 кал. . . .	1882	51	550	786
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, стрѣляютъ бездымнымъ порохомъ, въ 35 кал.	1889	45,5	650	980
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, стрѣляютъ бездымнымъ порохомъ, въ 40 кал.	1890	45,5	680	1,072
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, стрѣляютъ бездымнымъ порохомъ, въ 40 кал.	1897	51	729	1,382
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, стрѣляютъ бездымнымъ порохомъ, въ 50 кал.	1897	51	835	1,813
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, стрѣляютъ бездымнымъ порохомъ, въ 40 кал.	1899	51	790	1,620
Скрѣпленныяколь-цами длинныя, стрѣляютъ бездымнымъ порохомъ, въ 50 кал.	1899	51	900	2,110

[1]) Была впослѣдствіи передѣлана въ нарѣзную заряжающ. съ казны.

[2]) Пушка эта употреблялась при осадѣ Дюппеля. Выстрѣливаемыя изъ нея гранаты разбивались о 110 мм. желѣзныя плиты датскаго броненосца *Rolf Krake*, не причиняя имъ никакого поврежденія.

[3]) Употреблялась при осадѣ французскихъ крѣпостей въ 1870—71 г.

[4]) Одна изъ первыхъ пушекъ, скрѣпленныхъ кольцами.

*) А. Гулевичъ. Война и народное хозяйство. Стр. 99.

**) Бліохъ. Будущая война. Т. III. стр. 440.

***) Заимствована изъ журнала „*Rivista di Artiglieria e Genio*“.

Таблица № 3.

Элементовъ русской морской артиллеріи.

Типъ Артиллеріи.	Калибръ.	Длина въ калибрахъ.	Вѣсъ снаряда въ фунтахъ.	Число выстр. въ минуту.		Пробив. обыкн. стальн. плиту на разстояніи кабельтовъ.		Наибольш. табличная дальность.		При этомъ пробиваетъ стальн. плиту.
				Теорія.	Практика.	5 (ок. версты.	20 (3½ в.)			
						дюймы.		кабельт.	верстъ.	дюймы.
Средняя скорострѣльная. Крупная.	12″	40	810	½	¼	21	14,9	60	10½	8,4
	10″	45	550	½	¼	18,8	13,3	60	10½	7,6
	8″	45	214½	1	½	17,9	10,6	60	10½	4,2
	6″	45	101¼	6	1— 3	11,4	5,9	53	9	3,0
	4,7″	45	50	10	2—3	9	3,9	48	8,2	2,1
	3″	50	12	15	4—5	4,5	1,5	35	6	1.04
Мелкая.	47m/m	—	6	25	—	Дѣйствительны съ разстоян. около 10 каб. (1¾ версты). Брони не пробиваютъ.				
	37m/m	—	3	30	—	37m/m пушка и пулеметъ въ большинствѣ случаевъ не пробиваютъ и обыкновеннаго борта				
	3 лин.	пулеметъ.		600	—					

Пробиваемость указана для обыкновенныхъ стальныхъ плитъ. Чтобы получить (приблизительно) пробиваемость гарвеированной и крупповской брони, надо эти цифры соотвѣтственно помножить на отношенія $\frac{19}{22}$ и $\frac{8}{13}$.

Таблица № 4.

Результатовъ огня американскихъ судовъ въ бою при С. Яго

Имена стрѣлявшихъ судовъ.	Калибры орудій.	Число орудій.	Всего сдѣлано выстрѣловъ.	ПОПАЛО.					% попаданія.
				Въ Vizcaya.	—Oquendo.	—Colon.	—Teresa.	Всего.	
Indiana Oregon.	13″	8	47	—	—	—	—	—	0
Iowa Texas	12″	6	39	—	—	—	2	2	5,1
Iowa Oregon. Indiana Brooklyn	8″	18	219	5	3	1	3	12	5,5
Texas Oregon Indiana	6″	7	271	—	1	1	1	3	1,1
Brooklyn	5″	6	473	7	3	2	3	15	3,2
Iowa	4″	3	251	4	7	—	1	12	4,7
Всѣ	6 фн.	13	5.964	13	43	4	17	77	1,2
Всѣ	1 фн.	42	796	—	—	—	2	2	0,2
ВСЕГО	—	103	8.060	29	57	8	29	123	1,53

Таблица № 5.

Боевого вооруженія и скоростей новѣйшихъ военныхъ судовъ русскаго, англійскаго, французскаго, германскаго, итальянскаго, американскаго и японскаго флотовъ.

НАЗВАНІЕ и НАЦІОНАЛЬНОСТЬ. *)	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Число орудій. Крупнаго калибра. 13,4″	12″	10″	Средняго калибра. 9,2″	8″	6″	4,7″	3″	мелкаго кал.	Число подвод.	Число надвод.	Годъ спуска.	Скорость въ узлахъ.	Скорость въ верстахъ.	Численность экипажа.
Эскадренные броненосцы.																
Бородино	13.600	—	4	—	—	—	12	—	20	26	5	1	строится.	18	31½	—
Пересвѣтъ	12.674	—	—	4	—	—	11	—	20	28	5	1	1898	18	31½	732
Venerable (англ.)	15.000	—	4	—	—	—	12	—	16	20	4	—	стр.	18	31½	755
Suffren (франц.)	12.728	—	4	—	—	—	10	3,9″ 8		22	2	2	1899	18	31½	730
Kaiser Barbarossa (герм.)	11.130	—	—	9,4″ 4	—	18	—	12	20	5	1	1900	18	31½	700	
Benedetto Brin (ит.)	13.427	—	4	—	—	4	12	—	16	12	4	—	стр.	20	35	700
Georgia (соед. шт.)	14.650	—	4	—	—	8	12	—	12	28	2	—	стр.	19	33¼	—
Asahi (японск.)	15.200	—	4	—	—	—	14	—	20	14	4	—	1899	18	31½	741
Среднія цифры	**11.130 / 15.200**		**4**			**28—34**				**12 / 28**	**2—5**	—		**18—20 узл.**		—
Броненосцы береговой обороны.																
Адмиралъ Ушаковъ	4.126	—	—	4	—	—	—	4	—	26	—	4	1893	16	28	318
Valmy (франц.)	6.592	2	—	—	—	—	—	4		14	—	2	1892	16,7	29,2	297
Aegir (герм.)	3.600	—	—	9,4″ 3	—	—	—	10		8	1	2	1895	15	26¼	255
Monterey (соед. шт.)	4.138	—	2	2	—	—	—	—	—	10	—	—	1891	14	24½	195
Среднія цифры	**3600 / 6592**		**2—4**			**4—10**				**8 / 26**	**0—4**	—		**14—16 узл.**		—

*) Пропускъ въ графѣ первой названія какого либо государства (изъ числа поименованыхъ въ заголовкѣ) показываетъ, что суда даннаго типа въ теченіи послѣднихъ десяти лѣтъ этимъ государствомъ *совсѣмъ не строились.*

Броненосные крейсеры.

Громобой	12.364	—	—	—	—	4	16	—	24	27	4	2	1899	19	33¼	800
Drake (англ.)	14.100	—	—	—	2	—	16	—	14	11	2	—	стр.	23	40¼	—
Essex (англ.)	9.800	—	—	—	—	—	14	—	10	3(?)	2	—	стр.	23	40¼	—
Jeanne d'Arc (франц.) .	11.270	—	—	—	—	2	8	3″,9 10	26	2	—	1899	23	40¼	626
Gueydon (франц.) . . .	9.517	—	—	—	—	2	8	4	22	2	—	1899	21	36¾	612
Desaix (франц.)	7.700	—	—	—	—	—	10	—	—	17	—	—	стр.	21	36¾	531
Fürst Bismark (герм.). .	10.650	—	—	9,″4 4	—	12	—	10	18	5	1	1897	19	33¼	565
Prinz Heinrich (герм.). .	8.868	—	—	2	—	10	—	10	14	3	1	1900	20½	35½	628
Fr. Fereuccio (ит.) . . .	7.398	—	—	1	—	2	14	—	10	8	4	—	стр.	20	35	540
California (соед. шт.) . .	12.000	—	—	—	—	4	14	—	18	28	2	—	стр.	23	40¼	500
Jakumo (яп.)	9.850	—	—	—	—	4	12	—	12	12	4	1	1899	20	35	500
Средния цифры . .	**7398/14100**	въ видѣ исключ. **2—4**				**10—54**			**11/28**	**2—6**		—		**19—23 узл.**		—

Неброненосные крейсеры 1-го класса.

Аврора	6.630	—	—	—	—	—	8	—	24	10	—	4	1900	20	35	—
Amphitrite (англ.) . . .	11.000	—	—	—	—	—	16	—	12	20	2	—	1898	20¾	36⅓	677
Chateau-Renault (фр.) (истребитель торговли). .	8.018	—	—	—	—	6,4″ 2	5,5″ 6	—	10	—	—	1898	23	40¼	625
Kaiserin Augusta (герм.).	6.331	—	—	—	—	—	12	—	8	16	—	5	1892	21	36¾	427
Minneapolis (с. ш.) (истребитель торговли). . .	7.375	—	—	—	—	1	2	4″ 8	17	—	4	1893	23	40¼	477
Средния цифры . .	**6331/11000**	**0**				**8—32**			**10/20**	**0—5**		—		**20—23 узл.**		—

Неброненосные крейсеры 2-го класса.

Новикъ	3.000	—	—	—	—	—	—	6	—	7	—	6	1900	25	43¾	—
Hermes (англ.)	5.600	—	—	—	—	—	11	—	8	6	2	—	1898	20½	35½	477
Juriende la Gravière (фр.).	5.605	—	—	—	—	6″,4 8		—	—	12	—	2	1899	23	40¼	511
Hansa (герм.).	5.900	—	—	—	—	2	8	—	10	14	3	—	1898	19	33¼	440
Kasagi (яп.)	5.416	—	—	—	—	2	—	10	12	6	—	5	1897	22½	39½	405
Средния цифры . .	**3000/5900**	**0**				**6—24**			**6/14**	**2—6**		—		**19—25 узл.**		—

Неброненосные крейсеры 3-го класса.

Pandora (англ.)	2.135	—	—	—	—	—	—	4″ 8	10	—	2	1900	20	35	224
Infernet (франц.)	2.452	—	—	—	—	—	5,5″ 2	3,9′ 4	8	—	—	1899	20½	35½	234
Nymphe (герм.)	2.600	—	—	—	—	—	—	4,1″ 10	20	1	1	1899	20½	35½	210
Puglia (итальянск.)	2.550	—	—	—	—	—	4	6	1	18	—	2	1898	20	35	257
Marblehead (соед. шт.)	2.089	—	—	—	—	—	5″ 10	—		11	—	2	1892	18,4	32¼	248
Suma (яп.)	2.700	—	—	—	—	—	2	6	—	16	—	2	1896	20	35	—
Средніи цифры	**2135/2700**	**0**			**8—11**			**8/20**	**2**		—		**20—20½** узл.		—

Броненосныя канонерскія лодки.

Храбрый	1.492	—	—	—	—	2	1	—	—	13	—	2	1895	14	24½	135
Styx (франц.)	1.796	—	10″,8 1	—	—	5,5″ 1	—		8	—	—	1892	13	22¾	101
Средніи цифры	**1492/1796**	**1**			**1—3**			**8/13**	**0—2**		—		**13—14** узл.		—

Неброненосныя канонерскія лодки.

Гиляк	963	—	—	—	—	—	—	1, 5 4″	10	—	1	1896	12	21	—
Fantome (англ.)	1.070	—	—	—	—	—	—	6	4	—	—	отр.	13¼	23¼	160
Thistle (англ.)	700	—	—	—	—	—	—	2 4	—	—	—	стр.	13½	23½	85
Kersaint (франц.)	1.243	—	—	—	—	—	5,5″ 1	3,9″ 5	7	—	—	1897	15	26¼	110
Zelée (франц.)	646	—	—	—	—	—	—	2 3,4″	8	—	—	1899	13	22¾	75
Wolf (герм.)	894	—	—	—	—	—	—	8	8	—	—	стр.	13½	23½	—
Governolo (итальянск.)	1.255	—	—	—	—	—	—	4 4″	—	8	—	—	1894	13	22¾	131
Helena (с. шт.)	1.397	—	—	—	—	—	—	8	11	—	—	1896	15½	27	256
Princeton (с. шт.)	1.000	—	—	—	—	—	—	6	7	—	—	1897	12	21	135
Oshima (яп.)	630	—	—	—	—	—	—	4	—	8	—	—	1890	13	22¾	—
Средніи цифры	**630/1397**	**0**			**2—8**			**4/11**	в видѣ искл. 1		—		**12—13¼** узл. въ видѣ искл. 15.		—

Контръ-миноносцы.

Абрекъ	535	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	2	1896	21	36¾	109
Alarm (англ.)	810	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	3	1892	19.3	33¾	91
La Hire (фр.)	896	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	1898	23	40¼	128
Komet (герм.)	946	—	—	—	—	—	—	3,4″ 4		2	—	1	1892	21	36¾	90
Caprera (ит.)	853	—	—	—	—	—	—	2	—	7	—	5	1894	21	36¾	111
Chihaya (яп.)	875	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—	5	стр.	21	36¾	—
Средніи цифры	**535/946**	**0**			**0—4**			**2/12**	**0—5**		—		**19—23** узл.		—

Эскадренные миноносцы.

Кить	350	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	2	1900	27	47¼	—
Кречетъ	240	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	2	1900	27½	48	—
Osprey (анг.)	300	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	2	стр.	32	56	60
Rapière (фр.)	303	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	2	стр.	26	45½	45
Типъ D (герм.)	310	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3	1898	28½	49¾	52
Nembo (ит.)	350	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	2	стр.	30	52½	—
Worden (с. шт.)	433	—	—	—	—	—	—	—	2	5	—	2	1900	30	52½	64
Bailey (с. ш.)	235	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	1899	30	52½	—
Типъ N (яп.)	360	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	2	стр.	33	57¾	56
Usugumo (яп.)	285	—	—	—	—	—	—	—	1	5	—	2	1900	30	52½	54
Среднія цифры	235 433	0		1 (0 и 2 искл.)					3/7	2	—	26-33 уз.			—

Миноносцы береговой обороны.

Россія	120	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1900	21	36¾	26
Англія	178	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	стр.	25	43¾	32
	130	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	1894-1896	23	40¼	18
Франція	152	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	стр.	30	52½	32
	84	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	стр.	23½	41	23
Германія	155	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	стр.	25	43¾	22
Италія	147	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	1899	25	43¾	—
	85	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	стр.	22	38½	17
Соед. Штаты	146	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	1899	30½	53¼	—
Японія	150	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	стр.	24	42	
Среднія цифры	114-178	0		0					2/4	2—3	—	21—30½			—

Суда специальнаго типа.

Минный заградитель									
Амуръ	2.500	Большое количество минъ заграждения и приспособленія для быстрой ихъ постановки на ходу.	5	6	—	—	1898	17½	30¾	—
Минный транспортъ									
Foudre (фр.)	6.900	Обширная мастерская для исправленія поврежденій. Запасы самодвижущихся минъ и пироксилина.	3″,9 10	8	8 минныхъ шлюп.		1895	19,9	35	410
Динамитный крейсеръ.									
Vesuvius (с. ш.)	929	3 дин. пушки въ 15″.	—	5	—	—	1888	21½	37½	69
Таранъ Katahdin (с. шт.)	2.155	—	—	4	—	—	1893	16	28	97

Запасъ снарядовъ на каждую пушку:
- Для крупной артиллеріи 75— 80 снар.
- „ средней „ 180— 300 „
- „ мелкой „ 500—1.200 „

Изъ нихъ бронебойныхъ: отъ 33% до 5%.

Таблица № 6.

Стоимости военныхъ судовъ итальянскаго флота.

Типъ.	Годъ спуска.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Стоимость въ рубляхъ всего корабля.	Стоимость въ рубляхъ одного тонна.
Эскадренный броненосецъ.	1877	11.138	6.357.710	571
	1882	12.265	6.569.000	536
	1884	15.654	8.856.974	566
	1887	15.900	8.708.757	548
	1890	13.893	9.127.148	657
	1893	13 298	7.992.000	600
	1897	9.800	8.196.183	836
	строится	13 427	11.086.680	826
Броненосный крейсеръ.	1890	4.583	2.522.660	550
	1895	6.500	4.264.990	656
	1896	6.500	4.257.759	655
	1899	7.398	5.887.863	796
	стр.	7,398	5.751.969	777
Контръ-миноносецъ.	1899	1.313	1.151.831	877
Эскадренный миноносецъ.	1899	320	429.579	1342
	стр.	350	454.110	1297

Морскія мѣры длины.

1 морская саженъ = 6 футамъ.
1 кабельтовъ = 100 морскимъ саженямъ.
1 морская миля = 10 кабельтовымъ = $1^{3}/_{4}$ вер.

Корабль, скорость котораго напр. 10 узловъ, проходитъ въ часъ 10 морскихъ миль.

Бой на морѣ.

Одиночный и эскадренный бой.

О выборѣ позиціи. Законъ дистанціи. Раздѣленіе боя на три фазы: дальній артиллерійскій, близкій артиллерійскій и минно-таранный. Значеніе преимущества въ скорости. Дѣйствіе въ бою артиллеріей, минами и тараномъ.

Боевой строй. Мѣсто главнокомандующаго. Управленіе эскадрой. Примѣненіе принципа сосредоточенія силъ. Морское сраженіе при Ялу.

Минныя атаки.

Маневрированіе минныхъ судовъ и атакованныхъ кораблей, если послѣдніе на ходу. Минная атака кораблей, стоящихъ на якорѣ.

Мѣры противъ минныхъ атакъ при расположеніи эскадры на якорѣ.

Бой флота съ береговыми укрѣпленіями.

Безрезультатность сраженій флота съ береговыми укрѣпленіями за послѣднее время. Вѣроятныя причины такого явленія. Сравненіе силы флота съ силою береговыхъ укрѣпленій. Способы борьбы флота съ береговыми укрѣпленіями. Уничтоженіе минныхъ заграждеій.

Бой въ рѣкѣ.

Бои двухъ рѣчныхъ флотилій. Бои рѣчной флотиліи съ прирѣчными укрѣпленіями.

Значеніе морской силы.

Роль флота въ различныхъ военныхъ операціяхъ.

Различные взгляды на составъ флотовъ и на способы веденія морской войны [1]). Подготовка къ войнѣ на морѣ. Главныя операціи. Второстепенныя операціи. Значеніе флота при совмѣстныхъ дѣйствіяхъ съ арміей.

Элементы морского могущества. Морское могущество Англіи.

Значеніе различныхъ элементовъ морского могущества лучше всего выясняется при изложеніи развитія морского могущества Англіи. Устойчивость и упорство Англіи въ преслѣдованіи поставленной себѣ цѣли—захватить въ свои руки морскую торговлю. Политика Англіи. Англійскія колоніи и угольныя станціи. Военный флотъ. [2]) Торговый флотъ [3]). Въ чемъ заключается слабость Англіи? Можно-ли Англію заморить голодомъ [4])?

Крейсерская война и международное право.

Уроки исторіи относительно крейсерской войны. Крейсеръ во времена парусныхъ флотовъ и теперь. Тяжелое положеніе русскаго крейсера. Существующія нынѣ по отношенію къ крейсерской войнѣ положенія международнаго права.

Заключеніе.

Значеніе морской силы.

---

[1]) См. Таблицу № 8.
[2]) См. Приложеніе № 1.
[3]) См. Приложеніе № 2 и Таблицу № 7.
[4]) См Приложеніе № 3.

Приложеніе № 1.

Особенности англійской морской силы.

Особенностями англійской морской силы являются:

1) Большое *число* судовъ и 2) ихъ *однотипность.*

Англичане могутъ этого достигать, закладывая, благодаря обширному бюджету и громаднымъ кораблестроительнымъ средствамъ, одновременно у себя дома (слѣдовательно безъ вліянія на типъ иностранныхъ заводчиковъ) большое количество судовъ сразу.

3) Англійскій флотъ опирается на *большое количество превосходно оборудованныхъ адмиралтействъ, доковъ, угольныхъ станцій и подводныхъ телеграфныхъ кабелей*, покрывающихъ правильной сѣтью весь земной шаръ.

4) *Подготовка личнаго состава флота значительно облегчена* тѣмъ, что большое количество населенія Англіи занимается мореплаваніемъ и морскими промыслами.

и 5) *Англія обладаетъ громадными запасами превосходнаго угля.*

При современной выработкѣ, у Англіи хватитъ угля еще на 500 лѣтъ. Англійскій уголь проникаетъ во всѣ страны, выдерживая конкурренцію съ мѣстными углями, благодаря своей доброкачественности, что видно изъ того, что въ 1897 году Англія продала угля миліоновъ тоннъ:

Франціи . . 6	Швеціи . . $2^{1/2}$	Норвегіи . $1^{1/2}$
Италіи . . 5	Россіи . . 2	Голландіи . 1
Германіи . 5	Египту . . 2	Аргентинѣ . 1
Испаніи . . $2^{1/2}$	Даніи . . . 2	Бразиліи . . 1

и т. д.

Приложеніе № 2.

О торговомъ флотѣ.

1.

Коммерческій флотъ и морская торговля — являются могущественными ресурсами военнаго флота, коему они даютъ:

1) *Контингентъ хорошихъ моряковъ*, которые требуютъ сравнительно гораздо меньшаго времени, чтобы обратить ихъ въ военныхъ.

2) *Вспомогательные крейсеры.*

3) *Большое количество кораблестроительныхъ верфей* съ усовершенствованной системой постройки (англійскіе большіе военные корабли изготовляются въ 3—$3^{1/2}$ года, тогда какъ въ другихъ государствахъ промежутокъ времени отъ начала постройки до вступленія въ строй достигаетъ иногда 10 лѣтъ).

4) *Массу станцій, гдѣ угольные запасы постоянно освѣжаются потребностями торговыхъ судовъ.*

и 5) *Сѣть надежныхъ агентовъ*, раскинутую по всему земному шару.

Вообще морская торговля имѣетъ первенствующее значеніе въ сравненіи съ сухопутной, благодаря дешевизнѣ перевозки, такъ какъ за *одну и ту-же цѣну* можно перевезти: по грунтовымъ дорогамъ 1 пудъ, по желѣзнымъ—10 пудовъ, по морю —100 пудовъ.

2.

Размѣры торговаго флота.

Названіе государствъ.	1898 г. Число судовъ.	1898 г. Вмѣстимость въ тоннахъ.	1900 г. Число судовъ.	1900 г. Вмѣстимость въ тоннахъ.	Измѣненіе (+)(—) Числа судовъ.	Измѣненіе (+)(—) Вмѣстимости въ тоннахъ.
Англія . . .	„	12.587,904	„	13.241,446	„ „	+ 653,542
Сое. Штаты. .	„	2.448,677	„	2.750,271	„ „	+ 301,594
Германія. . .	„	2.113,981	„	2,650,033	„ „	+ 536,052
Норвегія . . .	„	1.643,217	„	1.640,812	„ „	— 2,405
Франція . . .	„	1.179,515	„	1.350,562	„ „	+ 171,947
Италія. . . .	„	855,478	„	983,655	„	+ 128,177
Россія. . . .	„	594,434	„	720,901	„	+ 126,467
Швеція. . . .	„	552,785	„	637,272	„	+ 84,487
Японія . . .	„	472,053	„	574,557	„	+ 102,504
Голландія . .	„	444,450	„	530,277	„	+ 85,827
Данія	„	422,856	„	519,011	„	+ 96,155
Австрія . . .	„	349,814	„	416,084	„	+ 66,270
. . . . .	. . . . .		. . . . .		. . . . .	
Во всемъ мірѣ.	**28,052**	**26.561.230**	**28,422**	**29.043,728**	**+370**	**+ 2.482,498**

Значительное увеличеніе вмѣстимости, при небольшомъ сравнительно увеличеніи числа судовъ, произошло вслѣдствіе вытѣсненія парусnаго флота паровымъ и увеличенія числа большихъ пароходовъ, что видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ:

Паруси. флотъ	13.351	7.049,958	12,524	6.674,370	— 827	— 375.588
Паровой „	14,701	19.511,292	15,898	22.369,358	+1197	+ 2.858,066

Отношеніе паровaго флота къ парусному:

	1898 г.	1900 г.
По числу	110%	126%
По вмѣстимости	277%	335%

3.

Доля Англіи во всемірной морской торговлѣ.

1. Англійскій торговый флотъ, по отношенію къ торговому флоту всего міра составлялъ:

	въ 1897 г.	въ 1898 г.	въ 1900 г.
По числу парусныхъ судовъ . .	—	28%	27%
„ ихъ вмѣстимости	—	34%	32%
„ числу паровыхъ судовъ . .	—	50%	49%
„ ихъ вмѣстимости	—	58%	56%
„ вмѣстимости всего торг. флота.	49%	47%	46%

Слѣдовательно доля Англіи во всемірномъ торговомъ флотѣ неизмѣнно *уменьшается*, во все-же ей принадлежитъ около *половины* вмѣстимости торговаго флота всего міра. Въ особенности велика ея доля въ паровомъ флотѣ (наиболѣе важномъ). Какъ въ парусномъ, такъ и въ паровомъ флотѣ процентное отношеніе по вмѣстимости гораздо больше процентнаго отношенія по числу судовъ; это показываетъ, что англичане обладаютъ сравнительно судами бо́льшаго водоизмѣщенія, нежели другія государства.

2) Англичанамъ-же принадлежатъ въ подавляющемъ количествѣ пароходы, обладающіе наибольшею скоростью, что явствуетъ изъ нижеслѣдующей таблицы на 1899 годъ.

Скорость въ узлахъ. / Пароходы принадлежатъ	20 и больше.	18—19	15—17	12—14	ВСЕГО.
Англіи	48	59	182	693	982
Франціи	1	3	36	94	134
Соед. Штатамъ .	4	—	24	70	98
Германіи. . . .	2	8	19	64	93
Россіи.	—	4	—	29	33
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
. . . . .	. .	. .	. .	. .	. .
Всего пароходовъ во всѣхъ государствахъ.	66	81	308	1,198	1,653

3. **Благодаря громадному торговому флоту англичане стали главными перевозчиками товаровъ всего міра.**

Напр. въ 1898 году, не смотря на то, что вывезено было изъ Англіи товаровъ (т. е. англійскихъ произведеній) всего на 294 милліона фунт. стерл., а привезено товаровъ (т. е. иностранныхъ произведеній) на 470 милліоновъ фунт. стерл., въ англійскіе порты вошло кораблей:

подъ англійскимъ флагомъ 71%, вмѣстимостью въ 64.426,000 тоннъ
подъ флаг. остальн. націй 29% „ „ 25.772,000 „

Если вообще принять, что на одинъ тоннъ вмѣстимости торговаго флота перевозится въ годъ груза на 100 фунт. стерл. и считая вмѣстимость торговаго флота англичанъ въ 1898 году въ 12½ милліоновъ тоннъ, то выходитъ, что англичане перевезли въ 1898 г. грузовъ на 1,250 милліоновъ фунт. стерл. Между тѣмъ англійскихъ грузовъ обращалось въ этомъ году на міровомъ рынкѣ всего только на сумму 520 милліоновъ фунт. стерл. Слѣдовательно, въ 1898 г. *англичане перевезли чужихъ грузовъ на 730 милліоновъ* фунт. стерл.

10004.

Таблица № 7.

Развитіе Германскаго судостроенія.

Годы.	Число верфей.	Вложенный капиталъ. въ маркахъ.	Число рабочихъ.	Число Элинговъ	Число Доковъ.
1870	7	4.800.000 м.	2,800	16	2
1880	18	15.300,000 „	8,500	47	9
1890	25	36.100,000 „	21,800	103	17
1900	39	66.100,000 „	37,750	154	27

*

Таблица № 8.

Составъ флотовъ главнѣйшихъ морскихъ державъ въ 1900 году.

Государство. / Типъ:	Великобританія.			Франція.			Россія.			Италія.			Германія.			Соед. Штаты.			Японія.		
	Готовыхъ.	Строющихся.	Всего.	Гот.	Стр.	Всего.	Гот.	Стр.	Всего.	Гот.	Стр.	Всего.	Гот.	Стр.	Всего.	Гот.	Стр.	Всего.	Гот.	Стр.	Всего.
Эскадренные броненосцы:																					
1-го класса	22	14	36	9	2	11	6	7	13	3	4	7	5	9	14	8	7	15	4	2	6
2 „	11	—	11	9	1	10	10	—	10	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 „	12	—	12	15	—	15	1	—	1	2	—	2	7	—	7	1	—	1	1	—	1
Итого	**45**	**14**	**59**	**33**	**3**	**36**	**17**	**7**	**24**	**10**	**4**	**14**	**12**	**9**	**21**	**9**	**7**	**16**	**5**	**2**	**7**
Броненосцы береговой обороны	21	—	21 *)	16	—	16	15	1	16	3 *)	—	3	19	—	19	6	4	10	1	—	1
Крейсеры:																					
1-го класса	22	15	37	4	12	16	5	8	13	2	3	5	2	2	4	4	3	7	1	5	6
2 „	60	—	60	22	1	23	7	—	7	5	—	5	8	—	8	10	6	16	9	1	10
3 „	44	—	44	12	1	13	2	1	3	11	—	11	10	7	17	5	—	5	4	2	6
Итого	**126**	**15**	**141**	**38**	**14**	**52**	**14**	**9**	**23**	**18**	**3**	**21**	**20**	**9**	**29**	**19**	**9**	**28**	**14**	**8**	**22**
Контръ-миноносцы. (минныя канон. лодки)	34	—	34	21	—	21	9	—	9	15	2	17	4	—	4	—	—	—	1	1	2
Эскадрен. миноносцы. (истребители)	50	46	96		8	8	6	23	29	—	1	1	8	3	11	—	20	20	—	8	8
Миноносцы береговой							**)														

Примѣчанія. Изъ этой таблицы явствуетъ, что:

1) Эскадренные броненосцы должны быть 1-го класса (одно изъ условій для этого— большое водоизмѣщеніе). Никто больше не строитъ броненосцевъ 2-го класса (Франція– 1).
2) Броненосцы береговой обороны — типъ сомнительный по своему боевому значенію. Изъ семи государствъ новыя такія суда строятся лишь въ двухъ (Россія—1, Соед. Шт.—4). Англія, Италія и Японія (имѣется одинъ, взятый у китайцевъ) никогда не строили такихъ судовъ. Франція и Германія, строившія ихъ прежде въ большомъ числѣ, не строятъ теперь ни одного.
3) Наиболѣе нужными признаются крейсеры 1-го класса (главнымъ образомъ броненосные). На общее число—67 строящихся крейсеровъ, 2-го класса лишь 8, а 3-го—11.
4) Контръ-миноносецъ (минная канонерская лодка, минный крейсеръ)—отживающій типъ; ихъ строится всего 3 на 87 существующихъ.
5) Особое распространеніе получаетъ типъ эскадреннаго миноносца (истребителя). На 64 существующихъ ихъ строится—119.

Настоящая таблица, дающая только число судовъ, не даетъ однако вполнѣ правильнаго представленія о силѣ флотовъ, которая зависитъ кромѣ того отъ величины отдѣльныхъ судовъ, ихъ современности, однотипности и т. п.... Попытка такого сравненія силы флотовъ на 1900 годъ сдѣлана въ сочиненіи „Wehrhaft zur See!“ G. A. Erdmann 1900 г., въ которомъ помѣщена нижеслѣдующая таблица:

Сравнительная сила флотовъ главныхъ морскихъ державъ въ 1900 году.

(Во вниманіе приняты только готовыя суда).

Англія	1001		Японія	189	
Франція	466	746	Италія	189	432
Россія	280		Германія	179	
Соед. Штаты	195		Австрія	64	

*) Суда не спеціально выстроенныя для береговой обороны, а зачисленныя въ этотъ классъ по своей старости и непригодности для дѣйствій въ открытомъ морѣ.

**) Безъ миноносокъ, потерявшихъ почти всякое боевое значеніе. Съ миноносками—174.

Приложеніе № 3.

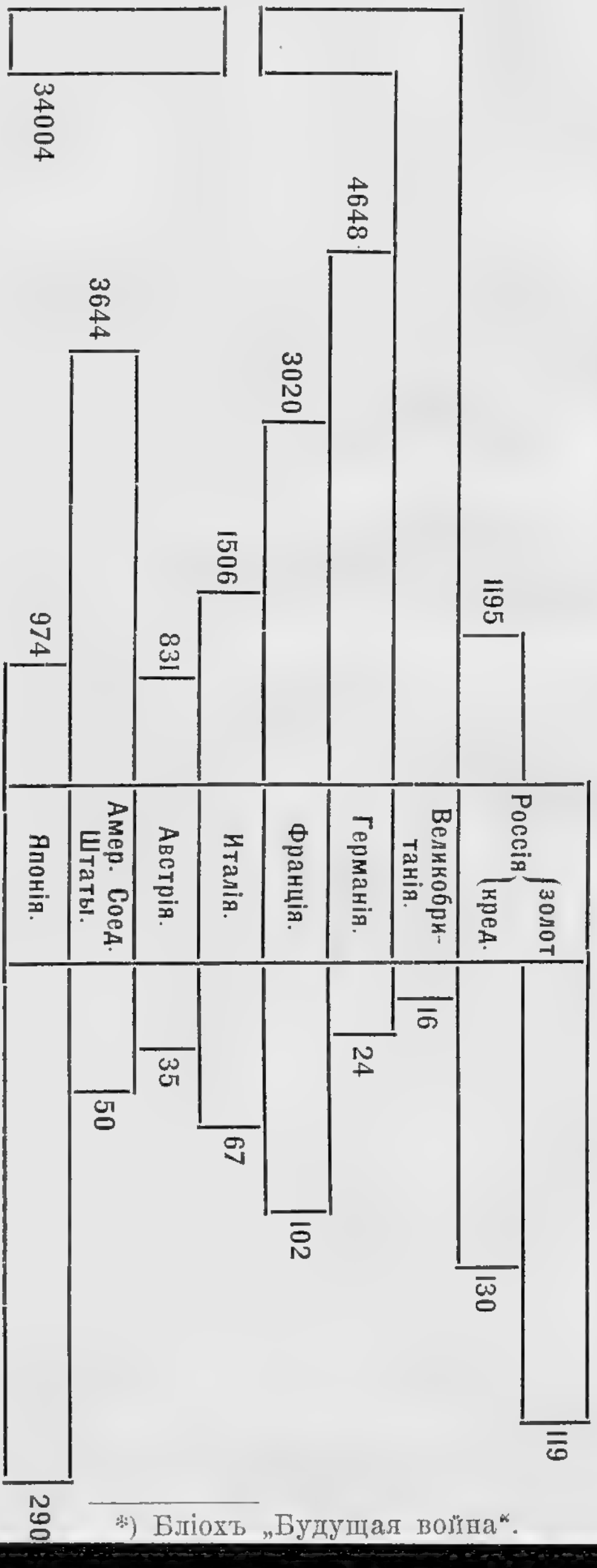
Въ чемъ состоитъ слабость Англіи?

1) Англіи сравнительно трудно защищать свою торговлю, если нападеніе на нее будетъ произведено съ достаточными силами, что видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ:

а) *Военный флотъ, по своему водоизмѣщенію, составляетъ отъ торговаго:*

Въ Англіи	12%	Въ Соедин. Штатахъ . . .	33%
„ Германіи.	17%	„ Франціи	35%
„ Австріи	29%	„ Россіи	44%

б) Состояніе торговыхъ флотовъ и расходовъ на ихъ защиту въ 1896—97 гг. *)



*) Бліохъ „Будущая война".

2) Англія нуждается въ громадномъ привозѣ пищевыхъ продуктовъ и сырыхъ матеріаловъ для фабричной промышленности, что видно изъ нижеслѣдующаго:

Въ 1898 году, Англіею:

Привезено товаровъ на	470	милл. ф. ст.
Вывезено на.	294	„ „ „
Разница	176	милл. ф. ст.

показываетъ матеріальную зависимость Англіи отъ остальныхъ государствъ,

причемъ въ 1897 году:

Пищевые продукты составляли.	42½% отъ всего ввоза
Сырые матеріалы	34% „ „ „
Англійскіе готовые фабрикаты .	85½% отъ всего вывоза

Исходя же изъ того, что въ 1887 году превышеніе привоза надъ вывозомъ было. . . . . 133 милл. ф. ст.

а въ 1894 году . . . . . 156 „ „ „

видно, что эта *зависимость Англіи отъ остальныхъ государствъ все растетъ.*

Можно считать, что въ Англіи имѣется:

запаса хлѣба	на 2½ мѣсяца
„ сырья	„ 6 мѣсяцевъ.

Поэтому прекращеніе подвоза пищевыхъ продуктовъ и сырыхъ матеріаловъ грозитъ Англіи голодомъ и разореніемъ бо́льшаго количества ея населенія отъ прекращенія работы на фабрикахъ.

Городское населеніе Англіи и Уэльса составляетъ 72%. Изъ 38 милліоновъ населенія только 1 милліонъ владѣетъ землей, причемъ богатые землевладѣльцы все уменьшаютъ пространство, засѣянное хлѣбомъ, обращая его подъ скотоводство, какъ болѣе выгодную статью дохода.

Англія получаетъ хлѣбъ изъ:

Центнеръ = 3,1 пуда.

своихъ колоній	Индіи. . . .	9,5 милл. центнер.	14,7 м. ц.
	Канады . . .	5,0 „	
	Австраліи . .	0,2 „	
чужихъ странъ	Соед. Штатовъ	37,8 „	50,0 м. ц.
	Россіи . . .	6,2 „	
	Германіи . .	0,7 „	
	(черезъ Германію изъ Австріи).		
	Аргентины . .	4,0 „	
	Чили	0,8 „	
	Румыніи. . .	0,2 „	
	Турціи . . .	0,3 „	

Слѣдовательно изъ 50 м. ц., привозимыхъ изъ чужихъ странъ, 44 м. ц. доставляютъ Соединенные Штаты и Россія. Отсюда слѣдуетъ, что если-бы эти двѣ державы воспретили вывозъ хлѣба, Англія безъ войны оказалась-бы въ большой опасности.

Въ круглыхъ цифрахъ:

5/6 населенія Англіи питается *привознымъ* хлѣбомъ.

2/3 „ „ „ *иностраннымъ* „

Въ виду этого, въ Англіи усиленно пропагандируется идея созданія казенныхъ складовъ хлѣба, по крайней мѣрѣ на 6 мѣсяцевъ. Считая, что на каждаго жителя потребуется 1 фунтъ муки въ день, на 6 мѣсяцевъ надо запасти 20 милліоновъ четвертей зерна. Средняя стоимость 1 четверти съ выгрузкой—22 шиллинга. Весь запасъ зерна будетъ стоить 22 милл. ф. ст. Зерно предполагается распредѣлить на 1000 участковъ, считая въ каждомъ участкѣ 36.000 человѣкъ.

Слѣдовательно надо имѣть 1000 житницъ, каждая объемомъ въ 240.000 куб. футъ, причемъ стоимость каждой съ элеваторомъ—4000 ф. ст. Стоимость всѣхъ житницъ—4 милл. ф. ст. Срокъ храненія зерна предполагается пятилѣтній, съ такимъ разсчетомъ, чтобы въ 5 лѣтъ весь запасъ зерна обновлялся. Ежегодный расходъ на личный составъ по этой операціи — 310.000 ф. ст.

Еще въ портахъ потребуется имѣть 100 складовъ (каждый = $^1/_5$ житницы), стоимостью каждый въ 1500 ф. ст., т. е. всего—150.000 ф. ст. Личный ихъ составъ будетъ стоить — 18.200 ф. ст.

Перевозка зерна внутри страны обойдется въ 1 милліонъ ф. ст.

Положивъ еще около милліона фунтовъ стерлинговъ на непредвидѣнные расходы, общая стоимость всего предпріятія будетъ около 28 милліоновъ ф. ст., что составитъ около 280 милліоновъ рублей: сумма для Англіи не особенно крупная; около этой суммы она израсходовала на *одну постройку* военныхъ судовъ за послѣдніе $3^1/_2$ года.

Ф 113923.

Фунд. биб-ка Воен. Нар. Акад. РККА
ИМ. Т. ВОРОШИЛОВА

Военно-Морская Академия В.М.Ф.
АКАДЕМИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
имени

Печатачо на осн. прим. къ § 2 Уст. Общества ревн. воен. зн. 20 Ноября 1900

Экономическая Типо-Литографія. Иностранный пер., д. № 4.

3

27883